

Održani razgovori oba sindikata s Upravom HAC-a

Razgovori su održani na inicijativu *Nezavisnog cestarskog sindikata*.

Na strani Uprave sudjelovali su: Jurica Prskalo, predsjednik Uprave, članovi Uprave Marijo Lovrinčević i Josip Sapunar, direktorice Marijana Raguž i Katarina Benković, te predstojnica Ureda Uprave Snježana Ceković.

Nezavisni cestarski sindikat zastupali su: Mijat Stanić, predsjednik Sindikata; Stjepan Štimac, dopredsjednik Podružnice; Anđelko Kasunić, član IO; Mario Andrašek, član IO, blagajnik; Miljenko Šalina, član IO, blagajnik; Ante Duvnjak, blagajnik.

Sindikat radnika Hrvatskih cesta zastupali su: Josip Mostovac, Mario Soldan, Juraj Jagunić i Tomislav Perica.

-U predstavljanu *Nezavisnog cestarskog sindikata* Mijat Stanić istaknuo je da Sindikat sada ima oko **2800 članova u 5 cestarskih tvrtki** i u svima članstvo sindikata prelazi brojku od 70% zaposlenih. U posljednje vrijeme određene grupacije rukovodilaca u HAC-u pokušavaju ometati slobodni rad sindikata i stvaraju razne prepreke ne bi li ga otežali, nagovaraju radnike na iščlanjivanje i slično.



-Josip Mostovac iznosi da Sindikat radnika Hrvatskih cesta ima oko 200 članova, te da imaju slobodu djelovanja u HAC-u i da su zadovoljni postojećim stanjem.

Teme razgovora bile su sljedeće: stvaranje okruženja neslobodnog djelovanja Nezavisnog cestarskog sindikata; rješavanje nagomilanih sati preraspodjele u nekim djelovima tvrtke; izjednačavanje koeficijena blagajnika I i II i čistačica I i II; peticija za uvođenje kliznog radnog vremena na području Zagreba; o mogućnosti davanja smart kartica za cestarinu radnicima HAC-a; o mogućnosti korekcija cijena prijevoza na posao i s posla (poskupljenja goriva); III dobrovoljni mirovinski fond Hrvatskih autocesta i razno.

- 1) Uprava je kratko saslušala kronologiju i opis događaja i pojava kojima se ometalo rad Nezavisnog cestarskog sindikata, a koju je pripremio Mijat Stanić, a i svjesni su da je određenih problema bilo. Žele se okrenuti prema daljem djelovanju. Predsjednik Uprave Jurica Prskalo bio je neugodno iznenađen glasinama o ukidanju jedne tehničke jedinice na području Dalmacije i brojnim pozivima radnika. O tome nema govora. U okviru teme Stjepan Štimac iznio je zapažanje o manipulacijama oglasnim pločama, navodeći primjere iz Ivanje Reke i Svetoga Roka, iako ih ima mnogo više, tražeći od Uprave poštivanje donesenoga Pravilnika o oglasnim pločama, pogotovo zato što Uprava raspoláže i instrumentima kontrole (unutrašnja kontrola). Nije rješenje samo u nabavi zatvorenih oglasnih ploča, koja se tek provodi.
- 2) Sektor za održavanje uspio je uglavnom svesti **sate preraspodjele** u normalne okvire. U Sektoru za naplatu cestarine po nagomilanim satima preraspodjele strši pravac A4 Zagreb – Goričan. Ta je preraspodjela nagomilana tijekom nekoliko posljednjih godina. Prijedlog je NCS-a da se ti sati radnicima plate. Također je prikazan i problem vođa smjena na malim naplatnim postajama.

Rast preraspodjele trenutno je zaustavljen izvršenom potpunom novim radnicima. Postojeću preraspodjelu Uprava ima namjeru riješiti angažiranjem Dekre, agencije za zapošljavanje, a na traženje *NCS-a* preuzela je obvezu da rok za izvršenje korištenja sati preraspodjele bude kraj 2008. godine. Predsjednik Uprave Jurica Prskalo ističe da treba biti više pokretljivosti radnika i više suradnje među djelovima tvrtke da se omogući sprečavanje nagomilavanja preraspodjele.

- 3) *Nezavisni cestarski sindikat* traži da se provede već donesena odluka Uprave o **izjednačavanju koeficijenata blagajnika I i II, te čistačica I i II**. Uprava jednoglasno odlaže rješavanje toga problema za kolektivne pregovore, a predsjednik Uprave predlaže početak kolektivnoga pregovaranja za rujan 2008. godine.
- 4) Mijat Stanić obrazložio je podnesenu **peticiju za uvođenje kliznoga radnog vremena** za službe koje rade na području grada Zagreba, razloge za uvođenje te primjere većeg broja tvrtki, banaka i ustanova u Zagrebu, koje su iz istih razloga uvele klizno radno vrijeme. Uprava nije iskazala razumijevanje za razgovor na tu temu. Tomislav Perica govorio je o problemu dolaska na posao u Ivanjoj Reci i predložio vraćanje početka radnog vremena na 7 sati. Odgovor je bio da se provede anketa na tu temu među svim radnicima.
- 5) U posljednje vrijeme često spominjano **darivanje smart kartice** za vožnju autocestom u određenom novčanom iznosu također je bilo tema ovih razgovora. Uprava ističe da na svaki iznos, koji bi se dao, treba platiti državi još toliko, dakle, ne samo porez nego i sva ostala davanja. – Trenutno jedinu mogućnost vide u opciji ukidanja postojećeg neoporezivog dara u naravi u iznosu od 400,00 kuna (bon kod Konzuma) i davanja umjesto bona smart kartice za besplatni prolaz autocestom u istome iznosu.
- 6) Kućne je budžete radnika HAC-a značajno opteretilo poskupljenje goriva jer im je bitno podiglo **cijene puta na posao i s posla**, a plaćanje putnih troškova je ostalo po starome. Rješenjem plaćanja putnih troškova, kako se provodi, svi su nezadovoljni. I član Uprave Josip Sapunar priznaje da način na koji se provodi obračun putnih troškova nije u skladu s onim što se dogovaralo na posljednjim kolektivnim pregovorima, ali nije bilo dovoljno precizno definirano, te je primjena dogovorenoga donekle izmijenjena. – Anđelko Kasunić opisao je što se događa električarima u pasivnom dežurstvu, kada su pozvani na intervenciju, te ne dobiju plaćene putne troškove za takve intervencije iz raznih razloga. Zaključak je sastanka da električari, koji su na pasivnome dežurstvu: ili dobiju službeno vozilo na raspolaganje, pod uvjetima kako se raspolože takvim vozilom, ili da im se takav put plati po cijeni korištenja privatnoga vozila u službene svrhe (2 kn po kilometru). Također je zaključeno da odluku o tome moraju dobiti svi voditelji u tehničkim jedinicama održavanja i naplate, i da se jedinstveno provodi, i ne samo za električare, nego i druge radnike koji su u istome položaju. – Kako svi shvaćaju težinu problema povećanih putnih troškova, a mogućnosti za adekvatnije plaćanje vjerojatno ipak postoje, zaključeno je da se naknadno sastanu član Uprave Josip Sapunar te u ime Nezavisnog cestarskog sindikata Mijat Stanić i Anđelko Kasunić ne bi li pronašli adekvatna rješenja.
- 7) O trenutnome stanju oko **osnivanja i aktiviranja Dobrovoljnog zatvorenog mirovinskog fonda III stupa Hrvatskih autocesta** izvijestio je član Uprave Josip Sapunar. Fond je osnovan, do kraja ovoga tjedna HAC će na policu svakoga radnika uplatiti po 400,00 kuna, sindikati za svoje članove po 50,00 kuna. Nezavisni cestarski sindikat uplatit će po 50,00 kuna i za sve ostale radnike, koji sada nisu članovi sindikata. – Dosad su održane prezentacije fonda za sektore, a uskoro kreću prezentacije po tehničkim jedinicama.



Na najinteresantnije pitanje oko eventualne privatizacije Hrvatskih autocesta odgovorio je predsjednik Uprave Jurica Prskalo: **nikakve privatizacije i odvajanja unutar tvrtke neće biti u skorije vrijeme**. Iako banke stalno opominju HAC da ima višak zaposlenih – rješenje se neće tražiti na način da netko ostane bez posla, jer se tvrtka još širi izgradnjom novih dionica. Dakle – ne treba biti nesigurnosti radnika u tom pogledu. Smanjit će se zapošljavanje i izlaz tražiti u boljoj organizaciji i boljem korištenju radnih i ljudskih resursa.

